



5200

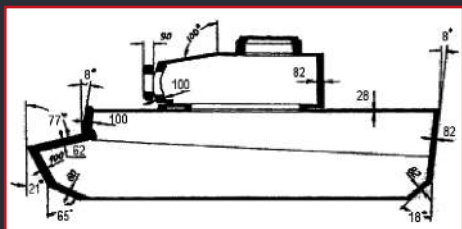


ВЕЛИКИЕ ПРОТИВОСТОЯНИЯ

**ТЯЖЕЛЫЕ ТАНКИ
ВЕЛИКОЙ ОТЕЧЕСТВЕННОЙ**

**— ПРОТИВ —
ТИГР ★ ИС-2**





Еще до начала Второй мировой войны немецкие конструкторы начали работу над проектом тяжелого танка прорыва обороны противника. Дело в том, что в Вермахте – так называлась тогда германская армия, – тяжелых танков

не было вовсе, тогда как у стран Запада и у СССР подобные машины уже были. Однако скоротечная кампания немцев 1939 года в Польше и молниеносный разгром в 1940 году армии Франции и британского экспедиционного корпуса вроде бы не подтвердили потребность в тяжелом танке. Ведь там укрепленные районы попросту обходились наступающими войсками, а важнейшую роль в разгроме противника играли глубокие охваты танковыми клиньями, для формирования которых нужны были легкие и быстрые машины.

По этой причине к 1941 году тяжелым танком немцы так и не обзавелись, хотя работавшая еще по довоенным техническим требованиям фирма «Хеншель» и построила два опытных образца. Однако благодушие немецких военных и их спокойное отношение к вялым темпам работы над тяжелым танком немедленно испарилось, когда 22 июня 1941 года Германия напала на Советский Союз. Даже в неразберихе первых недель боев солдаты отступающей Красной Армии преподносили немцам крайне неприятные сюрпризы. Среди них, одним из самых смертоносных оказался тяжелый советский танк КВ-1, броню которого не пробивали снаряды немецких противотанковых и танковых орудий, в то время как сам он легко уничтожал все типы германских танков. Кроме того, очень



скоро немцы столкнулись и с заблаговременно подготовленными советскими оборонительными линиями, штурм которых силами имевшихся на вооружении легких и средних танков приводил к катастрофическим потерям. В результате военные срочно скорректировали задание на проектирование 45-тонного

тяжелого танка, и, в финале форсированных конструкторских работ фирмами «Хеншель» и «Порше», в 1942 году два конкурирующих прототипа такого танка были, наконец, созданы. Однако по итогам испытаний оказалось, что у «Порше» дорогая и не очень надежная ходовая часть, поэтому в серию пошел прототип компании «Хеншель». Так родился тяжелый немецкий танк, ставший известным всему миру под именем «Тигр».



Впрочем, «Тигр» имя звонкое, но не полное.

Военные называли его в соответствии с принятой в Германии системой обозначений Panzerkampfwagen VI Ausf. E (или короче Pz. VI Ausf. E) – «бронированная машина шестого типа модификация «Е». Наши военные называли его проще – Т-6 или Т-VI (т.е. «танк шесть»).

Единственной немецкой пушкой, оказавшейся эффективной против наших КВ, было тяжелое зенитное **88-мм** орудие FlaK 18/36. Поэтому именно оно было приспособлено для вооружения «Тигра» – на его основе и была разработана танковая KwK 36 L/56. Толщина брони достигала **100 мм** в передней проекции корпуса и до **200 мм** – у маски орудия в лобовой части башни. Столь мощное бронирование обеспечивало танку надежную защиту. Так, «Тигр» обер-



лейтенанта Цабеля из 1-й роты 503-го тяжелого танкового батальона за два дня боев под Ростовом получил **227 попаданий 14,5-мм** пуль протivotанковых ружей, **14 попаданий** снарядов калибра **45** и **57 мм** и **11 по-**

паданий снарядами калибра **76,2 мм**. После этого танк своим ходом совершил 60-км марш в тыл для ремонта.

Мощная скорострельная пушка, снаряды которой пробивали броню любого из танков союзников на Западном фронте и любого из советских танков на больших дистанциях, вкупе с надежной броней, делали «Тигр» опаснейшим противником.

Однако ценой за мощную броню был вес – масса «Тигра» достигала 57 тонн. Двигатель «Майбах» мощностью **700 л.с.** способен был толкать эту машину со скоростью до 38 км/ч по шоссе – вполне нормальная для танка скорость. Но вот проходимость...

Еще полбеды, что немногие мосты на дорогах России способны были выдержать без саперной подготовки переправу таких тяжелых танков – а значит, немцы вынуждены были терять на обходных маршах столь драгоценное в бою время. Хуже было то, что даже широченные гусеницы танка не обеспечивали ему возможность двигаться по пересеченной местности, если грунт был хоть немного заболочен или размыт дождями. «Тигры» впервые пошли в бой под Ленинградом у станции Мга 29 августа 1942 года – на топком грунте из четырех танков по причине поломок от повышенной нагрузки на двигатель и коробку передач вышли из строя три! Причем, чтобы отбуксировать их в тыл понадобились по три 18-тонных тягача на каждый «Тигр».



После ремонта этот же взвод «Тигров» вновь атаковал советские позиции 22 сентября 1942 года неподалеку от поселка Тортолово под Ленинградом. Все четыре танка застряли в грязи и были повреждены нашей артиллерией – только через несколько дней

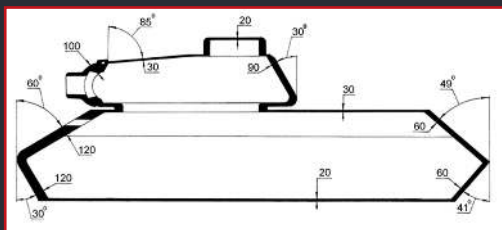
немцам в ходе специальной спасательной операции удалось с большим трудом вытащить три из них с нейтральной полосы. Но четвертый «Тигр» спасти не удалось – его пришлось взорвать.

Большой вес приводил к быстрому разрушению резиновых бандажей опорных катков, менять которые в полевых условиях было весьма не просто. При перевозке по железной дороге между двумя специально сконструированными для «Тигров» особо



прочными платформами приходилось цеплять четыре обычных вагона, чтобы не превышать допустимую нагрузку на железнодорожные мосты, а с танка перед погрузкой нужно было снять внешний ряд опорных катков и поставить более узкие «транспортные» гусеницы – иначе он не проходил по железнодорожным габаритам и сбивал бы семафоры и платформы, не проходил по ширине тоннелей! Бензина в баках хватало только на 100 км марша. Так что без грузовиков с бочками топлива «Тигр» не мог далеко уехать, но такие транспортные колонны были прекрасной целью для авиации. Одним словом, хлопот с новыми танками у немцев хватало.

Зато при удачном стечении обстоятельств и умелом использовании «Тигры» могли натворить немало бед. Известен бой немецкого танкового аса гауптштурмфюрера Михаэля Виттмана, командовавшего 2-й ротой 501-го тяжелого танкового батальона в составе четырех «Тигров» и одного танка Pz.IV. 13 июня 1944 во французском городке Виллер-Бокаж ими был практически полностью уничтожен 4-й британский танковый полк County of London Yeomanry из 22-й бронетанковой дивизии. Причем, только «Тигр» самого Виттмана за первые 20 минут боя сжег 21 английский танк «Кромвель», «Шерман» и «Файрфлай», а также 14 полугусеничных бронетранспортеров и 14 самоходных установок.



Производство «Тигров» продолжалось до 1944 года, за это время немцы успели построить 1354 таких танка. И они бы могли серьезно затруднить бои последнего года войны, если бы советские кон-

структоры в 1943 году не создали им противовес – новый тяжелый танк ИС-2 («Иосиф Сталин модель 2»). Специально для борьбы с гитлеровскими танками и для прорыва немецкой обороны ИС-2 получил могучую **122-мм** пушку. Как и у «Тигра», она была создана путем переделки изначально совсем не танкового орудия, а корпусной пушки А-19. В танковом варианте, снабженная дульным тормозом, она называлась Д-25Т, но по-прежнему имела раздельное заряжание, обычное для столь мощных орудий. Это значит, что сначала в казенник надо было загрузить снаряд, а потом отдельно – гильзу с пороховым зарядом. Вместе они были бы слишком тяжелы и громоздки, ведь только сам снаряд весил **25 кг**. Конечно, это замедляло заряжание – тот же «Тигр» за минуту мог успеть выстрелить до 7 раз, а ИС-2 – только 2-3 раза. Но в реальном бою оказывались важны и другие параметры. Скажем, «Тигр» мог повернуть башню кругом и навести орудие в цель за минуту, а ИС-2 – всего за 22 секунды. Кроме того, попадания одного **122-мм** снаряда обычно хватало для того, чтобы вывести из строя любой немецкий танк, включая и тот же «Тигр». На государственных испытаниях ИС с дистанции 1500 метров выстрелил по трофейному немецкому танку «Пантера»: снаряд, пробив бортовую броню башни, ударил в противоположный лист, оторвал его и отбросил на несколько метров.



Лобовая часть корпуса ИС-2 была прикрыта броней **100-120-мм** толщины. Начиная с 1944 года танк выпускался с улучшенной спрямленной формой



носа корпуса (именно такую модель мы и предлагаем собрать) – в этом варианте ИС уже не пробивался снарядами «Тигра». Зато сам он мог подбить «Тигра» с километровой дистанции – орудие Д-25Т было на тот момент самым мощным из всех существовавших танковых пушек.

Не случайно И.В. Сталин сказал на показе ИС-2: «Это танк победы! С ним будем завершать войну».

ИС-2 был бронирован рациональнее «Тигра», благодаря чему и вес его был на 10 тонн меньше – 46 тонн. Дизель В-2ИС мощностью **520 л.с.** разгонял его до 37 км/ч по шоссе и до 24 км/ч по бездорожью, а проехать на одной заправке советский танк мог в два с лишним раза больше немца – 250 км. Встречи «Тигров» с ИС-2 все же происходили на фронте

редко – оба танка использовались преимущественно для прорыва оборонительных рубежей. Но сохранился рапорт немецкого командира роты «Тигров» об одном таком случае, произошедшем в сентябре 1944 года со следующими реко-



мендациями: «Следует вступать в танковую дуэль с ИС-2 подразделением не менее взвода «Тигров». Отдельный «Тигр» в такой дуэли обречен на уничтожение». К этому рапорту генерал-инспектор бронетанковых войск Третьего Рейха Г. Гудериан сделал следующую пометку: «Такие формулировки как «толстокожий», «неуязвимый» и «безопасный», применяемые экипажами «Тигров», и вошедшие с их легкой руки в обиход других танковых подразделений должны быть исключены из употребления».



На ИС-2 воевал командир танкового взвода гвардии старший лейтенант В. Гальперн из 30-го гвардейского тяжелого танкового полка 2-го гвардейского мехкорпуса 46-й армии 3-го Украинского фронта. В одном из боев декабря 1944

года он подбил шесть танков, десять орудий, уничтожил десятки солдат и офицеров противника.

ИС-2 выпускались в Челябинске на Кировском заводе до июня 1945 года. Построили их 3475 штук, и еще долго после Победы эти удачные танки стояли на вооружении Советской Армии, пройдя соответствующие модернизации. Еще в 1982 году под Одессой прошли учения с их применением, а приказ министра обороны о снятии ИС-2М с вооружения уже Российской армии был отдан только в 1995 году.

СХЕМА ПОКРАСКИ:

