

9205



АНГЛИЙСКИЙ ЛИНКОР
ХУД 

HMS HOOD. ЛЕГЕНДА БРИТАНСКОГО ФЛОТА

HMS Hood на протяжении двух десятков лет олицетворял мощь британского флота, будучи самым крупным военным кораблем в мире.



Первые работы по созданию нового линейного крейсера были начаты еще в 1915 году. Однако в день закладки первого корабля произошел Ютландский бой, в котором британцы потеряли три ли-

нейных крейсера. В связи с этим проект нового корабля подвергся пересмотру с целью усиления бронирования. 1 сентября 1916 года состоялась официальная церемония закладки HMS Hood на стапелях верфи John Brown в Клайдбанке. 5 мая 1920 года после завершающих строительных работ и серии испытаний линейный крейсер был принят в состав флота.

На момент ввода в строй линейный крейсер HMS Hood представлял собой хорошо вооруженный, сильно бронированный и быстроходный корабль. Длина корпуса составляла 262 м, высота – 15,7 м. Ширина корпуса была равна 31,7 м, осадка – 9,6 м. Стандартное водоизмещение – 42 670 т. Проектная мощность энергетической установки составляла 144 000 л. с. и позволяла развивать скорость хода в 31 узел. Вооружение главного калибра состояло из восьми орудий BL Mk I 381-мм/42, расположенных в четырех спаренных башенных установках – по две на носу и корме. Вспомогательная артиллерия имела двенадцать орудий BL Mk I 140-мм/50, зенитное вооружение – четыре орудия QF Mk V 102-мм/45 в установках модели Mk III HA. Торпедное вооружение состояло из шести торпедных аппаратов – четырех надводных и двух подводных. По суммарным характеристикам новый линейный крейсер превосходил фактически все существующие на то время корабли.

17 мая 1920 года HMS Hood стал флагманом эскадры линейных крейсеров Атлантического флота Великобритании, а затем и флагманом эскадры линейных крейсеров Флота метрополии. До начала Второй мировой войны HMS Hood прошел комплекс небольших модернизаций и ремонтов и принимал участие в регулярных походах и учениях британского флота.

В начале Второй мировой войны HMS Hood выходил в военные круизы и присоединялся к операциям Британского флота. В июле 1940 года в составе Соединения Н крейсер стал участником операции «Катапульта» по нейтрализации французского флота в Орне, Алжир.



Французы понесли тяжелые потери в результате действий британского флота: четыре линкора были выведены из строя, более 1300 моряков было убито. Британский флот понес минимальные потери.

Тем не менее к началу Второй мировой войны корабль уже не мог противостоять современным линкорам того времени – немецкому Bismarck, французскому Richelieu, американскому USS North Carolina, которые обладали более мощным вооружением и бронированием. Причиной стало отсутствие какой-либо серьезной модернизации в межвоенный период.

Несмотря на все усовершенствования, корабль погиб 24 мая 1941 года в бою с германским линкором Bismarck во время Сражения в Датском проливе. Лондонская Times окрестила происшествие тяжелейшим ударом, который флот получил в войне.

HMS HOOD В ОНЛАЙН-ИГРЕ WORLD OF WARSHIPS



HMS Hood представлен в World of Warships как премиумный линкор VII уровня. Он обладает хорошим запасом боеспособности и является первым кораблем в игре, оснащенным ракетным вооружением (ПВО). Кроме того, HMS Hood имеет уникальное для линкоров снаряжение – заградительный огонь. Его продолжительность составляет 60 секунд, а действие распространяется только на ракетное вооружение, усиливая его в 25 раз.

При своевременной активации заградительного огня ПВО ваш линкор в течение 60 секунд будет сбивать практически все самолеты, которые попытаются к нему подобраться.

Испытайте крейсер HMS Hood в сражениях с другими легендарными кораблями первой половины XX века, бесплатно скачав игру на сайте www.worldofwarships.ru.